

<b>FICHE SYNTHETIQUE N°1</b>	<b>NOM DE LA CAMPAGNE : EGYPT-1</b> <b>Eddies and Gyres Paths Tracking</b>
------------------------------	---

Date de rédaction du dossier : JAN. 2005

<b>Année demandée : 2006</b> <b>Période (si impératif) :</b> période optimale à partir d'avril (printemps à automne) <b>Zone : sous-bassin levantin :</b> 31 - 34°N, 25 - 28°E pour CTD et mouillages, valorisation de transits dans l'ensemble du bassin <b>Pays dont les eaux territoriales sont concernées :</b> Egypte <b>Pays dont la zone économique est concernée :</b> Egypte	<b>Chef de projet : EGYPT</b>		<b>Chef de mission EGYPT-1</b>
	<b>Nom Prénom :</b>	TAUPIER-LETAGE Isabelle	TAUPIER-LETAGE Isabelle
	<b>Organisme :</b>	CNRS	CNRS
	<b>Laboratoire :</b>	LOB/ UMR 6535	LOB/ UMR 6535
	<b>Adresse :</b>	Antenne de Toulon, BP 330, ZP Brégaillon, 83507 LA SEYNE	Antenne de Toulon, BP 330, ZP Brégaillon, 83507 LA SEYNE
	<b>Tél.:</b>	04 94 30 49 13	04 94 30 49 13
	<b>Fax :</b>	04 94 87 93 47	04 94 87 93 47
	<b>E-mail :</b>	itaupier@ifremer.fr	itaupier@ifremer.fr

<b>Travaux :</b> mise à l'eau de ~6 mouillages (env. 3000m, 30-40 instr.), largage de bouées dérivantes (18 min.) et de profilers PROVOR (5), radiales XBT et CTD  <b>Navire :</b> Le Suroît (ou équivalent étranger).  <b>Engin(s) sous-marin(s) :</b> / <b>Gros équipements :</b> /  <b>Traitement des données et besoins informatiques :</b> Traitement des données d'ADCP de coque (routines CORIOLIS)  <b>Nécessité d'une campagne pour récupération d'engins ? OUI</b> Les mouillages seront récupérés lors de la campagne EGYPT-2 qui sera demandée pour 2008.	<b>Équipes scientifiques et techniques embarquées</b>  LOB / CNRS antenne de Toulon (3-4) COM / OSU Marseille (1) ICM / CSIC Barcelone /Espagne (1-2) AUDO/ Alexandrie/ Egypte (1*) NIOF / Alexandrie/ Egypte (1*) HIMR/ Lattaquié/ Syrie (1) OGS/ Trieste / Italie (1-2) NIOZ / Texel / Pays-Bas (1) DT INSU Brest (1-2)  * nos collègues scientifiques pourront très probablement jouer le rôle d'observateurs  <b>Équipes scientifiques et techniques à terre</b> LOB/ COM Marseille (1) ICM/CSIC Barcelone /Espagne (1) (+ Appui de CORIOLIS et MERCATOR)
---	--

**Type de campagne :** Recherche scientifique

**Thème de la campagne :** Il s'agit de **valider, par des mesures *in situ*, les nouveaux schémas de la circulation générale dans le bassin oriental** de la Méditerranée que nous avons proposés. Le schéma de la circulation de surface (Atlantic Water), qui a été élaboré à partir de l'imagerie satellitaire par Hamad *et al.* (2005), **diffère radicalement du schéma « en vigueur »** proposé par POEM (e.g. Robinson et Golnaraghi, 1993), qui indique une circulation traversant le bassin, *i.e.* le « Mid-Med Jet ». Des schémas de la circulation des eaux intermédiaires et profondes récemment proposés par Millot et Taupier-Letage (2005a) suggèrent que la circulation s'effectue le long de la pente continentale en un circuit (**gyre**) de sens direct, de façon analogue aux schémas désormais admis pour le bassin occidental (Millot, 1999).

De plus, l'acquisition de séries temporelles de courantométrie dans le sous-bassin levantin permettra de **préciser la structure des tourbillons (*eddies*) anticycloniques engendrés par la circulation générale le long de la pente libyo-égyptienne**, leur éventuelle extension jusqu'au fond (~3000 m) et le rôle de la bathymétrie profonde (fosse d'Hérodote) dans leur propagation/piégeage. Il s'agit en somme de vérifier la similitude avec les tourbillons algériens et les résultats définitivement acquis grâce à ELISA (Taupier-Letage *et al.*, 2003 ; Millot et Taupier-Letage, 2005b). On peut également espérer préciser la structure profonde des tourbillons Irapetra qui se seront propagés jusque là.

**Cette proposition s'inscrit dans le programme EGYPT (2004-2010).** En plus des campagnes, nous analyserons toutes les données *in situ* pertinentes qui seront collectées dans le bassin oriental. Nos opérations à la mer se focalisent sur la **zone située au large de l'Égypte qui nous semble la plus représentative des différences entre notre schéma de la circulation de surface et le schéma de POEM**, mais nous nous intéressons en fait à la circulation générale dans tout le bassin oriental, afin d'atteindre l'échelle de la Méditerranée.

**Cette proposition a été soumise au(x) programmes nationaux ou internationaux avec comité scientifique : OUI : PATOM ET GMMC**

La demande EGYPT-1 a été examinée par le CS du PATOM en mars 2004, et sera transmise au PATOM et au GMMC en 2005 .

**S'agit-il d'une première demande :** : NON