

## **EGYPT/BOMOMO**

### ***Résumé de la proposition:***

Il s'agit d'un projet d'étude de la circulation superficielle de la Méditerranée Orientale, générale et à moyenne échelle pour laquelle le rôle de la topographie fera l'objet d'une attention particulière. Les demandeurs proposent de nouveaux schémas de circulation en Méditerranée Orientale, différents de ceux jusqu'à présent admis, et souhaitent tester ces propositions.

Le projet repose sur une combinaison de mesures in-situ, satellitaires, d'analyse de résultats de modèles numériques et d'études de processus sur le rôle de la topographie dans cette circulation.

Les études suivantes sont proposées:

- mesures lagrangiennes (c'est le cœur de BOMOMO, qui prévoit 20 bouées dérivantes de surface),
- mesures d'hydrologie menées en coopération internationale (Tunisie)
- mesures eulériennes (envisagées en 2005 et pour lesquelles la demande de campagne EGYPT a été déposée),
- Analyse de mesures satellitaires (altimétrie, AVHRR),
- analyse de sorties de modèles numériques (MERCATOR-PSY2 et MED16),
- études de processus (cas schématiques).

L'objet de la demande déposée au PATOM est principalement le financement de l'achat de 20 bouées dérivantes de type SVP WOCE.

### ***Examen critique***

#### Objectifs

I.Taupier-Letage et C. Millot, se basant sur des concepts dynamiques de base, et des observations de télédétection, contestent certains aspects du schéma de circulation proposé par le groupe POEM. Des mesures récentes directes d'ADCP de coque (transit du Beautemps-Beaupré) tendent à leur donner raison. De plus, alors qu'un modèle opérationnel est en place, il est plus qu'urgent de disposer de connaissances nécessaires à sa validation en terme d'observations et de maîtrise des processus en jeu. Les objectifs de EGYPT/BOMOMO font donc partie des priorités du moment et sont en adéquation avec les termes de l'appel d'offre : mise en valeur des bases de données satellite, et issues de l'océanographie opérationnelle (modèles et observations), étude de processus liés à la bathymétrie, effet de la moyenne échelle sur les échanges entre masses d'eau. Les études proposées présentent un grand intérêt scientifique et économique (Pêcheries, etc...).

#### Stratégie

Les méthodes retenues forment un ensemble cohérent d'éléments complémentaires se basant sur des approches à la fois expérimentales, numériques et analytiques. Le projet est suffisamment clair et étayé (le comité aurait toutefois aimé une carte de situation avec nomenclature des sites/courants évoqués dans le texte, et topographie). La proposition d'utilisation de bouées dérivantes est bien adaptée à l'étude de zones difficiles d'accès par d'autres moyens, et aux thèmes scientifiques (circulation générale et de moyenne échelle).

En complément, les mesures d'opportunité disponibles seront exploitées. Le travail de modélisation qui l'accompagne aborde à la fois les aspects processus (bifurcation liée à la topographie), et modélisation réaliste (en lien avec MERCATOR).

### ***Recommandations***

Le comité a apprécié les efforts faits par les proposant pour tenir compte des recommandations du comité sur les projets SALTO-2 et MEMO: en particulier en ce qui concerne le rapprochement des projets, le renforcement de l'équipe, la recherche de mesures d'opportunité.

Le projet EGYPT/BOMOMO prévu pour 2004-2005 s'intègre dans un projet plus large (mesures sur 2005-2007), et qui relève de plusieurs comités : PATOM, GMMC, commission OPCB. Il est nécessaire, pour un projet de cette envergure de construire un projet scientifique intégré unique présentant tous les aspects du projet. Ce projet scientifique devra être accompagné du plan de mise en œuvre, remis à jour périodiquement, et incluant le planning et l'ensemble des financements acquis et demandés sur la durée du projet.

**La proposition est classée**