

Disparition de Paul-Henri Nargeolet : l'Ifremer et Genavir saluent un pionnier de l'exploration sous-marine



© La Cité de la mer – B. Almodovar

Parmi les cinq passagers du sous-marin *Titan*, était présent Paul-Henri Nargeolet, explorateur français qui a consacré plus de 10 ans de sa vie à l'exploration des abysses à Genavir.

Contact presse

Ifremer

Julie Danet /
Alexis Mareschi
06 07 84 37 97 /
06 15 73 95 29
presse@ifremer.fr

www.ifremer.fr

« La direction et l'ensemble des personnels de Genavir s'associent à la douleur de sa famille et ses proches. Nous sommes très attristés par la disparition de cet explorateur insatiable de l'océan qui a marqué les esprits à Genavir. Ses plongées resteront gravées dans la mémoire de l'océanographie française », déclare **Éric Derrien, directeur de Genavir**. Nous transmettons également nos pensées les plus sincères aux proches des autres passagers du *Titan* ».

Spécialiste de la plongée à grande profondeur et passionné d'archéologie maritime, après un riche parcours au sein de la Marine nationale, Paul-Henri Nargeolet rejoint en 1986 l'équipe de Genavir qui opère alors les navires océanographiques de l'Ifremer et de l'IRD. En 1987, il fait sa première plongée à bord du *Nautilus* sur l'épave du *Titanic* lors de recherches menées par l'Ifremer et l'équipe du scientifique américain Robert Ballard. En 1989, il prend la responsabilité de la direction des sous-marins d'intervention profonde de Genavir à La Seyne-sur-mer.

« Paul-Henri Nargeolet était un meneur d'homme avec des qualités humaines indéniables et qui savait fédérer une équipe derrière lui et l'emmener jusqu'au plus profond des océans, déclare **Jean-Paul Justiniano, alors pilote du *Nautile* à Genavir puis responsable de la direction des sous-marins.**

Au cours de sa carrière, Paul-Henri Nargeolet réalise 39 plongées à bord du *Nautile* dont une vingtaine sur l'épave mythique entre 1987 et 1998. Il quitte Genavir début 1996 pour se consacrer entièrement à l'exploration du *Titanic* et à la récupération de centaines voire milliers d'objets ; il replonge alors en 1996 et 1998 avec le *Nautile*.

« Alors jeune technicien, j'ai partagé six plongées sur l'épave du *Titanic* en 1996 et 1998 avec Paul-Henri Nargeolet, explique **Xavier Placaud, pilote du *Nautile* et de *Victor 6000*, adjoint au service opérationnel des engins sous-marins à Genavir.** Nous avons piloté ensemble depuis le *Nautile* le mini-robot « Robin » qu'il avait lancé pour pouvoir explorer les parties inaccessibles de l'épave. Paul-Henri a aussi piloté les opérations pour remonter une partie de la coque du *Titanic*, la *Big Piece*, qui pesait 18 tonnes. Nous avons organisé à son initiative depuis le *Nautile* une plongée retransmise en direct sur Discovery Channel pour permettre au public de découvrir l'épave du *Titanic*. Ce sont des moments forts que nous avons partagés ! Chaque année, Paul-Henri venait nous voir à la Seyne-sur-mer avec toujours la même passion et l'envie de retourner sur le *Titanic* ».

D'après les garde-côtes américains qui ont annoncé hier soir lors d'un point presse la découverte de débris sur le fond, le sous-marin *Titan* aurait très probablement implosé lors de sa descente vers l'épave du *Titanic*. Ces débris ont été retrouvés par le ROV américain *Odyseus* à environ 150 m de l'épave. Les garde-côtes américains (USCG BOSTON) ont annoncé ce matin que la suite des opérations ne requerrait pas la présence de *L'Atalante*. Le navire océanographique fait donc route sur Saint-John's où il arrivera demain, samedi 24 juin, dans l'après-midi.

Contact presse

Ifremer
Julie Danet /
Alexis Mareschi
06 07 84 37 97 /
06 15 73 95 29
presse@ifremer.fr

www.ifremer.fr